


F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE <h2>II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	23129
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F4_POV
NÁZEV PŘÍLOHY <h2>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</h2>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					F.4

DOKUMENTACE
PDPS

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006
Staničení liniové:	23,280 km
Staniční na úseku:	4,879km
Objekt č.:	SO 201
Název:	Most ev. č. 132-006 (propustek)
Stavebník:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
V zastoupení:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce propustku:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová
Komunikace	II/132
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Horní Ves [644552]
Místo stavby:	most v intravilánu obce Horní Ves, cca 60 m před mostem ev. č. 132-007, již nesplňuje svou původní funkci pro převedení vodního toku a bude nahrazen propustkem
Bod křížení:	Y = 690 581.89 X = 1 138 629.32
Úhel křížení:	83°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází intravilánu obce Horní Ves na silnici II/132. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu ev. č. 132-006. Stavba zasahuje do pozemku investora a do obecního pozemku.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev. č. 132-006 (propustek)

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem.

Předmětný objekt se nachází v intravilánu a odpovídá šířkovému uspořádání silnice v extravilánovém uspořádání S6,5/50 s rozšířením v oblouku na šířku vozovky 6,35 m + krajnice 2x 0,5 m, celkem tedy s volnou šířkou v místě budoucího propustku cca 7,35 m a plynule navazuje na stávající silnici II. třídy. Celková délka úpravy komunikace je cca 20 m; přitom se do vlastní komunikace nezasahuje, provede se jen úprava nezpevněné části krajnic. Půdorysně je komunikace v místě stavby v pravostranném směrovém oblouku o $R = 45$ m.

Most je prakticky kolmý. Stávající most je přesýpaný, vozovka je s živичným krytem, krajnice proměnné šířky jsou zpevněné. Způsob založení mostu není znám – pravděpodobně je založen plošně. Opěry jsou zděné z lomového kamene, stejně tak i klenba, parapetní zídky a křídla. Na parapetních zídkách a křídlech jsou betonové římsy šířky 0,5 m. Do obou říms je přikotveno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí bez výplně.

Do mostního otvoru bude vložena trouba DN 600, které zajistí funkci propustku. Na obou koncích bude trouba seříznuta do tvaru zemního tělesa. Pro odstranění špatného stavu mostu, především nosné konstrukce, budou po demontáži zábradlí odbourány římsy, parapetní zídky a horní část křidel. Po osazení trouby DN 600 se provede výplň prostoru mezi novou troubou a podhledem stávající klenby samozhutnitelným betonem nebo cementopopílkovou suspenzí. Poté se provede odbourání horní části klenby, úprava zemního tělesa a provede se zpevnění límce kolem šikmo seříznutých trub. Zpevněná krajnice bude odfrézována tak, aby nová hrana vozovky plynule navazovala na obě předpolí, a krajnice bude v délce upravovaného úseku nově zpevněna odfrézovaným materiálem.

Na čelech propustků bude zemní těleso upraveno tak, aby navazovalo na tvar zemního tělesa – násypu – v předpolích. Levý svah je navržen ve sklonu 1:2, pravý ve sklonu 1:1,75. Ve stejném sklonu bude odříznuta i trouba propustku. Výška násypu vlevo je cca 2,0 m, násyp vpravo bude mít výšku cca 1,5 m.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době 6 týdnů.

5. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky, s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací. Stavba jako taková bude probíhat ve dvou etapách – provoz bude usměrněn v jednotlivých etapách vlevo a vpravo pro úpravu krajnice a zemního tělesa při pravém a při levém jízdním pruhu. Do předčasného užívání se bude stavba předávat po provedení úprav na levé straně (případně pravé straně) a pro dokončovací práce – úpravy v okolí propustku.

6. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude

dovážen z betonárky.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy dokumentace.

8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Staveniště bude řádně oploceno.

Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran ze silnice II/132. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD-OPK v platném znění.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu v místě stavby. Provoz bude dopravním značením se světelnou signalizací usměrněn pro střídavý provoz na II/132 v místě stavby.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 6 týdnů.

V Brně, květen 2024

Ing. Magda Zdražilová

Harmonogram prací	Měsíc/týden					
	1				2	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Přípravné práce, převedení dopravy do pravého jízdního pruhu						
Odfrézování horních vrstev zpevnění levé krajnice, demontáž zábradlí a odbourání levé římsy, odbourání levé poprsní zídky a levých křídel						
Odstranění ornice z upravovaných svahů násypu, odtěžení prostoru pod mostem, podkladní beton pro osazení trouby propustku						
Zatažení trub propustku do mostního otvoru, vypodložení trub betonovými podkladky, obetonování spodní části trub – betonové lůžko						
Zabednění čel mostu, výplň prostoru mezi novou troubou a klenbou samozhutnitelným betonem, odbourání vrcholu klenby v čelech						
Úprava svahů násypu silničního tělesa na levé straně, zpevnění krajnice recyklátem vyzískaným z odfrézování krajnice, zpevnění levého čela propustku kamenem do betonu						
Osazení vodících sloupků podél levé krajnice, převedení dopravy do levého jízdního pruhu se střídavým provozem řízeným světelnou signalizací						
Úprava svahů násypu silničního tělesa na pravé straně, zpevnění krajnice recyklátem vyzískaným z odfrézování krajnice, zpevnění pravého čela propustku kamenem do betonu						
Osazení vodících sloupků podél pravé krajnice, převedení dopravy – zrušení dopravních opatření, dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu						
Dopravní omezení - doprava vpravo						
Dopravní omezení - doprava vlevo						

Poznámka: Je možné zaměnit pořadí uzavírky levé a pravé části silnice.